

TILLEGGSREGLER

NMK Kvinesdal har gleden av å invitere deg til
Løp i Bilcross og Rallycross nasjonal på
Nedre Kvinlaug Motorstadium.10 august 2014.

- Arrangør** : NMK Kvinesdal
- Adresse** : Nedre Kvinlaug 4473 Kvinlog
Postboks 228, 4491 Kvinesdal
- Løpets art** : BC, RCN, RC.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603, § 600 og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH 14.09077
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : , løpsstart kl. 12.00 på Nedre Kvinlaug Motorstadium.
- Tlf. stevnedagen** : **Ole Tom Bryggeså tlf. 45 27 01 86**
- Klasser** : BC sr., jr. trening, jr. dame og RCN over og under 2,4.
- Deltakere/lisens** : RC: § 600.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Førere under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Banen** : 680 m lang. Startplate 100m lang, banens bredde 12-16 m og 40 % asfalt og 60 % grus. Banen har alternativspor.
- Sportskomite** : Ole Tom Bryggeså, Kevin Knabenes, Matias Svendsen, Ola Hamar, Kjell Ståle Hamar, Runar Eriksen, Sigurd Erik Egeland.
- Hjemmeside** : www.nmkkvinesdal.no
- E-post** : post@nmkkvinesdal.no

**Juryleder : Frikk
Nærby**

**Jurymedlem :
Kjell Ståle Hamar**

Jurymedlem :
Tommy
Haddeland

Speaker :
Rune Bertelsen

Løpsleder : Arvid
Kjær

Ass.Løpsleder :
Sigurd Erik
Egeland

Løpssekretær :
Irene Netlandsnes

Deposkjef : Ole
Tom Bryggeså

Teknisk
Kontrollant :
Erlen Gjersdal

Faktadommer
Start : Jorunn
Røyseland

Faktadommer
Tyvstart : Åge
Haddland

Faktadommer
Mål : Anne
Svindland

Faktadommer
Alternatinspor :
Torjus Åmot

Resultatservice : Sebastian Litler

Medisinsk ansv :
Tor Salvsen

Miljøansvarlig : Sander Narvestad

- Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller Tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette §265.
Hvis noen forlater stevnet uten og rydde vil det bli skrevet ut bot på kr 500,-
- Depot** : Hver deltaker får plass for løps bil i depot.
Hengere parkeres på anvist plass.
Minner om § 60.
- Påmelding** : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på www.nmkkvinesdal.no eller på NBF's påmeldings-skjema til NMK Kvinesdal, Postboks 228, 4491 Kvinesdal, e-mail: post@nmkkvinesdal.no innen 1 uke før løp.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon **Sebastian Litler Tlf. 90 81 18 53** og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: post@nmkkvinesdal.no
- Startkontingent** : BC sr kr 700, BC dame kr 700, BC junior kr 350, RC kr 800 og junior trening kr 200,-
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht. § 231**
- Tekn. kontroll** : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : **På startplaten KL.**
- Alternativspor** : BC § 603.6.3 RC 600.4.g
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht. § 603.
Kjøres 3 innledende omganger og finaler.
BC:
Innledende omganger:

BC sr, jr, jr. trening og dame kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, Det kjøres med 6 biler pr heat starttrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler:

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Det gis fem 5 minutter til klargjøring for neste.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

RC:

RC kjøres etter § 600.

Innledende omganger:

Starttrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i alle klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Finaler:

Kun A finale med 6 biler og 6 runder

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

Rensing av dekk : Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til start nekt.

- Startnummer** : Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tenes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved første gang tyvstart vil det bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart, uansett fører, utelukkelse fra omgangen. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, fører automatisk til siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke gis svartflagg. Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg. Advarsel er i tillegg personlig for gjeldene sjåfør og får utelukkelse ved neste tyvstart.
- Parc Fermé** : Se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
- Premiering** : Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
- Adgang** : Hver deltaker får depotbilletter.
- Anbud** : I klubbhus.
- Berging** : Berging vil bli på gafler og taebiler.
- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
: **Husk personlig lisens nr. på brannslukker.**
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og Jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depoet.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

Tidsskjema	:	Søndag 10 august
		Depotet åpner kl. 07.00
		Innsjekk kl. 07.30-10.00
		Teknisk kl. 08.00-10.30
		Jurymøte kl 10.30
		Førermøte kl 11. 00 på startplaten
		Start 1.omg kl. 12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om kontroll og eventuelle endringer på førermøtet.

**NMK Kvinesdal ønsker velkommen til
Bilcross og Rallycross nasjonal løp på Kvinlaug
Motorbane**

www.nmkkvinesdal.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET**